

Z D R A V Á M Ě S T A , O B C E A R E G I O N Y Č R

ROZHOVOR



Rozhovor s náměstkyní primátora Zdravého města Jihlava a političkou Projektu Zdravé město a místní Agendy 21 ak. mal. Irenou Wagnerovou

Evropský týden mobility lidí v Jihlavě znají

Jihlava vstoupila v letošním roce do Národní sítě Zdravých měst a poprvé se oficiálně připojila k Evropskému týdnu mobility. Jaké byly důvody těchto kroků?

Považujeme za důležité podporovat udržitelnou dopravu ve městě a nabízet alternativní způsoby přepravy. Patříme k městům, která již tradičně pořádají každoroční Den bez aut a letos jsme měli také možnost zúčastnit se semináře na toto téma přímo v Bruselu. Odtud jsme si přivezli spoustu informací o celoevropské kampani ETM. Zástupci města, na jejich základě rozhodli, že se Jihlava zapojí do kampaně v celé její šíři a stane se tak členem klubu „zlatých účastníků“.

Vstup do NSZM byl pak dalším krokem radnice, která se snaží zkvalitňovat správu věcí veřejných, strategické plánování a zejména zapojovat veřejnost do života města. V rámci NSZM se nabízí užší spolupráce s ostatními členy a odborníky, metodická podpora i možnost využívání informačního systému NSZM, to vše nám může náš postup v podpoře kvality života usnadnit.

Takto velkou kampaň není lehké připravit. Jak byste zhodnotila premiérové zapojení Jihlavy do ETM a jaké zajímavé akce jste pro veřejnost připravili?

Myslím si, že se nám podařilo sestavit bohatý a velmi rozmanitý program pro všechny skupiny obyvatel - děti i dospělí, seniory, handicapované a další. Uspořádali jsme například akci s názvem Mezi světy, jež umožnila nahlédnout do světa nevidomých, vozíčkářů, seniorů, lidí se sníženou pohyblivostí, ale i do světa maminek s kočárky. Čtvrtek byl věnován Dni bez aut, kdy se konala cyklojízda i vycházka pro pěší. Celý týden jsme zakončili v sobotu Dnem otevřených dveří v Dopravním podniku města Jihlavy, kam se zájemci o prohlídku mohli svést historickým autobusem. Díky široké medializaci, nejen v regionálních médiích, se nám podařilo pojem Evropský týden mobility s jeho letošním mottem „Ulice pro lidi“ dostat do povědomí občanů města. Chtěli bychom se zúčastnit také soutěže o nejlepší realizaci ETM mezi evropskými městy. Velmi podstatnou skutečností je, že kampaň tohoto rozsahu spadá do procesu místní Agendy 21 a my jsme tak měli možnost ověřit si, že práce s veřejností a partnerství jsou důležitým předpokladem pro zdravý a kvalitní rozvoj města.

Jste mezi Zdravými městy nováčkem, můžete prozradit, jaké jsou vaše plány na nejbližší období?

Plány na nejbližší období jsou jasně dány Metodikou NSZM a samozřejmě naší snahou maximálně využít možnosti, které nám členství v této asociaci nabízí. To znamená, že bychom se v příštím roce rádi dostali do kategorie „D“ místní Agendy 21, dále budeme pokračovat v organizování kampaní, jmenovitě Den Země, Dny zdraví, Evropský týden mobility, Den bez aut apod. Prioritou je připravit Plán zlepšování pro první rok, který bude mimo již zmíněných aktivit obsahovat i návrh na první veřejné Fórum Zdravého města a poté začneme připravovat také komunitní Plán zdraví a kvality života. V neposlední řadě bychom chtěli pokročit s analýzou strategických dokumentů a jejich porovnání se skutečným stavem. A samozřejmě budeme využívat i další služby pro Zdravá města, jako jsou odborné semináře, konference a výměna dobré praxe.

TÉMA MĚSÍCE: „UDRŽITELNÁ A BEZPEČNÁ DOPRAVA“

Většina našich měst a obcí se potýká se stále rostoucí automobilovou dopravou a s jejími nepříznivými dopady, zejména se znečištěným ovzduším a hlukem. Automobilová doprava se i nadále nejvíce podílí na celkovém znečištění v porovnání s ostatními druhy dopravy. Zavedení novějších a úspornějších motorů nestačí pokrýt rostoucí znečištění – každý rok v ČR přibude sto tisíc osobních automobilů, v loňském roce přesáhl jejich celkový počet v ČR 4 miliony. Důležitým aspektem dopravy je také bezpečnost účastníků silničního provozu. Zavedení bodového systému se v loňském roce sice projevilo velmi výrazným snížením počtu nehod a tento trend zůstal zachován i v roce letošním, ale i přesto Policie ČR za prvních osm měsíců tohoto roku šetřila celkem 117 582 dopravních nehod, při nichž bylo usmrceno 714 osob. Nárůst počtu smrtelných úrazů o téměř 22% vzhledem ke stejnému období roku 2006 je alarmující. Města a obce v České republice se v rámci opatření směřujících k udržitelné a bezpečné dopravě i letos zapojila ve dnech 16.–22. září do celoevropské kampaně Evropský týden mobility a slavila Evropský den bez aut. V letošním roce se kampaň, probíhající v Evropě již šestým rokem, zaměřila na téma „Ulice pro lidi“, které představuje snahu vrátit do ulic měst život a umožnit lidem cítit se v nich bezpečně.

NÁRODNÍ SÍŤ ZDRAVÝCH MĚST ČR: TÉMA MĚSÍCE
Září 2007: Udržitelná a bezpečná doprava

Osvětové aktivity a kampaně na podporu ekologické dopravy
Evropský týden mobility
Zklidňování dopravy ve městech, bezpečnost v dopravě
Rozvoj MHD a veřejné dopravy, omezení individuální automobilové dopravy
Bezbariérová doprava
Zvyšování dopravní dostupnosti
Cyklistická a pěší doprava

AKCE:
19.–21.9.2007
Doprava a technologie k UR
Konference: Karlovy Vary
16.–22.9.2007
Evropský týden mobility
22.9.2007
Evropský den bez aut

DALŠÍ INFORMACE:
Zpravodaj NSZM ČR
http://www.nszm.cz/doprava

V tomto čísle Zpravodaje se dozvíte, jaké aktivity v rámci kampaně uspořádala Zdravá města, obce a regiony. Rovněž se můžete seznámit se Společným tématem „udržitelná a bezpečná doprava“, které na počátku letošního roku vyhlásila Rada vlády pro udržitelný rozvoj.

Do kampaně ETM či EDDBA se v letošním roce zapojilo rekordních 38 členů NSZM:

Kraj Vysočina, Adamov, Bolatice, Boskovice, Brno, Česká Lípa, České Budějovice, Desná, Hodonín, Chrudim, Jihlava, Jilemnice, Karlovy Vary, Karviná, Kopřivnice, Kostelec nad Orlicí, Kroměříž, Letovice, Litoměřice, Mladá Boleslav, Moravská Třebová, Orlová, Pelhřimov, Prostějov, Přestice, Příbram, Říčany, Strakonice, Telč, Třebíč, Třeboň, Uherské Hradiště, Uherský Brod, Ústí nad Labem, Varnsdorf, Velké Meziříčí, Velký Beranov, Vsetín.



UDRŽITELNÁ A BEZPEČNÁ DOPRAVA JAKO SPOLEČNÉ MEZIRESORTNÍ TÉMA

Počátkem letošního roku schválila Rada vlády pro udržitelný rozvoj (RVUR) návrh, aby se společným meziresortním tématem udržitelného rozvoje na místní úrovni v České republice pro rok 2007 stala udržitelná a bezpečná doprava. V průběhu celého roku pak probíhá řada akcí a kampaní, které přispívají ke sdílení informací mezi zapojenými městy, obcemi a veřejností.



Valná hromada Národní sítě Zdravých měst ČR rozhodla na jaře 2006 o tom, že široká a stále aktuálnější problematika udržitelnosti a bezpečnosti dopravy bude v roce 2007 ústředním tématem Zdravých měst, obcí a regionů. Pro dosažení viditelných výsledků, které lze nejen srozumitelně komunikovat navenek, ale zejména využít jako inspiraci pro další aktivní municipalitu, se NSZM dohodla se svými členy na společném postupu dle tematických oblastí. S tématem dopravy je spojena řada seminářů, konferencí a celostátních kampaní. Na místní úrovni se pak mohou města, obce a regiony zapojit do řady konkrétních aktivit počínaje osvětovými akcemi a kampaněmi, přes dlouhodobé preventivní programy až po trvalá opatření, jakými jsou například zklidňování dopravy, výstavba cyklostezek apod. Nedílnou součástí tématu je i sledování indikátorů, na základě nichž mohou municipalita svou situaci nejen změnit, ale také porovnat s ostatními. Všechny aktivity by pak měly směřovat k podpoře zdraví a respektovat zásady udržitelného rozvoje.

Jsmo potěšeni, že se tato iniciativa stala inspirací pro další města, obce a regiony, a že získala také podporu na národní úrovni u jednotlivých ministerstev a Rady vlády pro udržitelný rozvoj.

Mgr. Petr Řezníček, předseda NSZM

Cílem meziresortní spolupráce je zejména upozornit na problémy, které s sebou doprava ve městech přináší, ale také ukázat cesty k jejich řešení a příklady dobré praxe z ČR i jiných zemí. Pro usnadnění komunikace, přístupu k informacím a inspiraci v oblasti dopravy, vznikl nový internetový rozcestník www.udrzitelna-doprava.cz, kde lze nalézt aktualizované odkazy na jednotlivé akce, programy a projekty související se

Společným tématem. Na republikové úrovni koordinuje aktivity v rámci Společného tématu pracovní tým, v němž kromě zástupců jednotlivých resortů a obcí nechybí ani představitelé akademické sféry, odborných institucí a neziskových organizací.

Měření indikátorů bude probíhat téměř ve dvou desítkách Zdravých měst

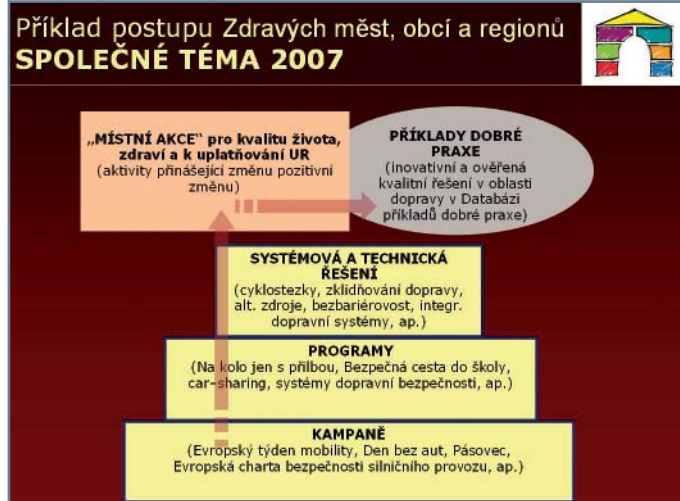
Ke Společnému tématu „Udržitelná a bezpečná doprava“ se oficiálně přihlásilo celkem **21 Zdravých měst a obcí**. V rámci kampaní byl podle očekávání největší zájem o zapojení se do Evropského týdne mobility a Dne bez aut (13 a 18 municipalit). Dlouhodobé programy „Na kolo jen s přílbou“ a „Bezpečná cesta do školy“ realizuje shodně 10 měst. Velké množství členů se zapojilo rovněž do realizace dlouhodobých systémových řešení v oblasti dopravní bezpečnosti a zklidňování opravy (18), cyklostezek a cyklotras (20) a v oblasti bezbariérové dopravy (18).

Významnou součástí postupu směrem k udržitelnější a bezpečnější dopravě je také měření **sady místních dopravních indikátorů**, která vznikla v rámci mikrotýmu při Pracovní skupině pro MA21 RVUR. Sada obsahuje celkem 11 hlavních indikátorů, z nichž alespoň jeden bude měřit 19 měst.

Očekává se, že do konce roku 2007 naplní zapojená města vybrané indikátory daty za rok 2006. Sadu místních dopravních indikátorů lze nalézt na: <http://www.dataplan.info/indikatory/doprava>.

Zapojená Zdravá města a obce:

Brno, České Budějovice, Hodonín, Humpolec, Chrudim, Kopřivnice, Kraj Vysočina, Kroměříž, Kuřim, Litoměřice, Mladá Boleslav, Moravská Třebová, Pelhřimov, Prostějov, Říčany, Skotnice, Světlá nad Sázavou, Třebíč, Uherské Hradiště, Ústí nad Labem, Vsetín.



Programy a projekty v rámci Společného tématu se počítají na desítky

Do kampaní **Evropský týden mobility** a **Evropský den bez aut** se letos zapojilo téměř 2000 evropských měst a obcí. Tyto kampaně patří k nejdůležitějším aktivitám v rámci meziresortního Společného tématu v ČR a v jejich průběhu jsou prezentovány veřejnosti mimo jiné také dopravně výchovné projekty, jako je „Bezpečná cesta do školy“ či „Na kolo jen s přílbou“. Celostátní dopravně preventivní akcí je projekt „Jezdíme s úsměvem“, který realizuje Policie ČR ve spolupráci s Českou pojišťovnou, a. s. Základem dopravně preventivní aktivity je dopravní akce, při níž se na hodnocení chování řidičů podílejí i děti z vybraných základních

škol. Řidiči za své chování v silničním provozu, po zhodnocení policisty, dostávají od školáků obrázky usměvavého nebo zamračeného autíčka. Nadace Partnerství letos představila projekt „**Na zelenou**“, určený základním školám v celé republice a zaměřený na zvyšování bezpečnosti v okolí škol. Rekordních 30 projektů se letos přihlásilo do soutěže „**Cesty městy**“, kterou připravila rovněž Nadace Partnerství. Soutěž zaměřená na zklidňování dopravy ve městech a obcích poukazuje na dopravní řešení, která respektují pohyb a setkávání chodců, prostor pro cyklisty i potřeby parkování nebo zásobování. Plnou třetinu soutěžících tvořila Zdravá města a obce, a ta také získala první, druhé a třetí místo. Více na: <http://www.nadacepartnerstvi.cz/cestymesty>.

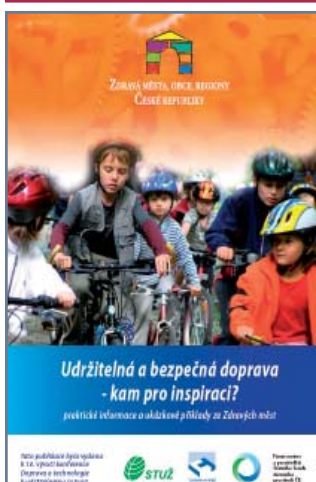
Součástí Společného tématu 2007 byl také již desátý ročník mezinárodní konference „**Doprava a technologie k udržitelnému rozvoji**“, kterou pořádala Společnost pro trvale udržitelný život – Karlovy Vary, ve spolupráci s Národní sítí Zdravých měst a Technologickým centrem Akademie věd ČR. Konference, na které svůj postup v oblasti úspor energie a využívání alternativních zdrojů představila také Zdravá města **Litoměřice** a **Letovice**, proběhla ve dnech 19.–21. září v Karlových Varech. V rámci programu vystoupil také ministr životního prostředí Martin Bursík, primátorka Zdravého města **Karlovy Vary** Veronika Vlková a Petr Štěpánek, ředitel Státního fondu životního prostředí, z jehož prostředků byla konference financována. Více na: <http://www.stuz-kv.cz>.

Přehled dalších aktuálních i proběhnuvších akcí najdete na rozcestníku www.udrzitelna-doprava.cz.



Fotografie jedné z částí vítězného projektu Zdravého města Šternberk „Regenerace a revitalizace centra města“, za nějž obdrželo město také finanční prémii 80 tisíc Kč. Druhé místo obsadilo Zdravé město Hodonín, třetí Zdravé město Strakonice a do první desítky se probojovalo také Zdravé město Poděbrady.

Nová publikace poskytne zájemcům praktické informace o udržitelné a bezpečné dopravě



Při příležitosti desátého výročí karlovarské konference „Doprava a technologie k udržitelnému rozvoji“ vydala Národní síť Zdravých měst publikaci s názvem „**Udržitelná a bezpečná doprava – kam pro inspiraci?**“. Vydání sbírky praktických informací a ukázkových příkladů ze Zdravých měst, obcí a regionů bylo finančně podpořeno Státním fondem životního prostředí. V publikaci naleznete celkem deset příkladů z pěti oblastí, jako je např. „Bezpečnost dopravy a zdravý životní styl“, „Doprava a životní prostředí“ či „Dopravní

infrastruktura a podnikání“. V závěru publikace je možné nalézt stručný přehled aktuálních projektů a programů partnerských organizací BE-SIP, Centrum dopravního výzkumu a Nadace Partnerství. Tyto programy a projekty umožňují samosprávám zapojit se do konkrétních aktivit a získat na ně rovněž finanční prostředky. Publikace si klade za cíl přinést všem zájemcům inspirativní a originální příklady dobré praxe, které vznikly díky kombinaci teoretických znalostí a praktických možností a zkušeností v oblasti udržitelné a bezpečné dopravy.

Dalších téměř **70 příkladů** dobré praxe z nejrůznějších oblastí je k dispozici v Databázi DobráPraxe na: www.dobrapraxe.cz.

DOBRÁ PRAXE

Ulice ve Zdravých městech a obcích patřily během Evropského týdne mobility lidem

Kampaně **Evropský týden mobility a Evropský den bez aut** se ve Zdravých městech a obcích i letos zaměřily na udržitelné formy dopravy a na bezpečnost účastníků silničního provozu. **Cyklojízdy a turistické výlety** posloužily k propagaci alternativních způsobů dopravy. Na veřejných prostranstvích se kromě bohatého doprovodného programu představila nová vozidla veřejné dopravy, účastníci akcí se mohli seznámit také s trvalými opatřeními v oblasti zklidňování dopravy.

Ještě před oficiálním začátkem ETM byla 13. září slavnostně otevřena nová naučná stezka ve Zdravém městě **Karlovy Vary**, která přispěje k zatraktivnění stávající cyklotrasy Stará Role – Nová Role. Jak uspořit palivo a snížit škodlivé emise v dopravě si mohli místní řidiči navštívit 20. září na Poštovním mostě a přilehlých vytyčených trasách v rámci kurzů úsporné jízdy. Akci s názvem „Hledáme řidiče třídy A“ uspořádalo rovněž Zdravé město **Chrudim**. Řidiči si mohli na pětakilometrové trase za pomoci zkušených instruktorů bezplatně otestovat své schopnosti a osvojit si užitečné návyky pro úspornou jízdu. V informačním stanu mohli návštěvníci akce současně získat doprovodné informační materiály a poradit se s přítomnými odborníky. Progresivní inovace v dopravě byla k vidění v pátek 21. září ve Zdravém městě **Desná**, kde proběhla prezentace veřejné nabíjecí stanice pro elektromobily. Zdravé město **Strakonice** pověřilo své dětské zastupitele sčítáním aut na frekventovaných křižovatkách a příjezdových komunikacích. Ve většině případů byl zjištěn nárůst dopravy oproti předchozím statistikám. S možností, jak dlouhodobě snížit počet automobilů nejen v ulicích Strakonice, se měli možnost seznámit účastníci besedy, která proběhla již 12. září ve Šmidingerově knihovně a pojednávala o problematice sdílení automobilů, známé též jako car-sharing.



Vyvrcholení kampaně „Na kolo jen s přilbou“ přineslo zajímavé statistiky. Na základě zjištění Městské policie Chrudim mělo přilbu 79 % kontrolovaných cyklistů do 18 let. V kombinaci s reflexními vestami zvyšuje přilba mnohonásobně bezpečnost cyklistů i bruslařů.

K omezení počtu automobilů ve Zdravém městě **Mladá Boleslav** během Evropského dne bez aut 22. září přispívala celotýdenní distribuce letáků v autobusech, které vyzývaly obyvatele, aby nechali své auto doma a využili možnosti bezplatného cestování prostředky hromadné dopravy. Zdravé město **Vsetín** uspořádalo dne 19. září veřejnou diskusi představitelů Městského úřadu se zástupci dopravců zajišťujících veřejnou dopravu na Vsetínsku. Diskuze potvrdila přínosy spolupráce obcí při koordinaci vlakové a autobusové dopravy v regionu. Pod heslem „Cestujte bezpečně a bez starostí“ proběhla v rámci Dne bez aut ve Zdravém městě **Brno** na náměstí Svobody propagační akce, na níž byl představen nový nízkopodlažní kloubový autobus a také nová nízkopodlažní tramvaj. Návštěvníci rovněž získali praktické informace o integrovaném dopravním systému Jihomoravského kraje. Zdravé město **Jihlava** připravilo pro své občany Den otevřených dveří v Dopravním podniku města Jihlavy. Součástí akce byly rovněž jízdy historickým autobusem a vystavení dvou autobusů na Masarykově náměstí. V prostorách radnice proběhla výstava o historii jihlavské městské hromadné dopravy s názvem „Co všechno odvezl čas“. Historii dopravy obecně se věnovala výstava, která proběhla u příležitosti Evropského týdne mobility ve Zdravém městě **Uherské Hradiště**. Výstavu s názvem „Člověk a doprava“ v Redutě doplnila také beseda na téma historie a současnost vlivu dopravy na životní prostředí.



Od 20. září se bude moci každý obyvatel i návštěvník moravské metropole svěřit Porsche. Alespoň pokud využije MHD a zcela novou nízkopodlažní tramvaj Škoda 13T v designu Porsche, která byla slavnostně pokřtěna právě v den oslav DBA.

Bezpečný pohyb dětí na silnicích není vrozený, musí se naučit

Nejvíce ohroženými účastníky silničního provozu jsou děti, a proto se dopravně preventivní akce zaměřují právě na ně. Ve Zdravém městě **Jilemnic** byl v rámci projektu „Děti, pozor silnice!“ připraven vzdělávací den pro žáky prvních tříd základních škol. Součástí programu tvořil také praktický nácvik chování v silničním provozu v okolí školní budovy a na předem vytipovaných nebezpečných místech. Ve Zdravém městě **Prostějov** vyvrcholila kampaň „Na kolo jen s přilbou“, probíhající ve městě již třetím rokem, předáním jízdního kola vítězi, který jako první dorazil do vylosované školy na kole a s přilbou. Zdravé město **Karviná** se na dětské účastníky silničního provozu zaměřilo v akci s názvem „Děti na cestách“. Na přechodech pro chodce, které nejsou řízeny světelnou signalizací, dohlíželi na správné přecházení žáků strážníci Městské policie. Zaměstnanci Magistrátu také vysvětlovali dětem význam ochranných prvků na oděvech. Pro žáky I. stupně základní školy ve Zdravém městě **Kostelec nad Orlicí** byla připravena hra s křižovatkami a promítání filmu s dopravní tematikou. Děti si mohly vyzkoušet své znalosti při dopravním testu a poznávání dopravních značek. Zdravé město **Letovice** připravilo dopravně bezpečnostní akci s názvem „Jezdíme s úsměvem“, během níž žáci základních škol ve spolupráci s Policií ČR a Městskou policií hodnotili řidiče a cyklisty projíždějící v ranních hodinách měs-

tem. Pozornost byla věnována zejména dodržování povolené rychlosti, přechodům pro chodce, vybavení kol a požití alkoholu. V pátek 21. září proběhla ve Zdravém městě **Uherský Brod** akce s názvem „Citron nebo jablko“, při níž děti kontrolovaly dodržování povolené rychlosti a řidičům rozdávaly jako odměnu v případě dodržení rychlosti jablko a v případě překročení citron. Společné hlídky dětí ze tří základních škol a Policie ČR střežily dodržování předpisů během Evropského týdne mobility také ve Zdravém městě **Varnsdorf**, a to pod heslem „Kdo dostane sladké jablíčko a kdo kyselý citron?“.



Oblíbenou, ale také poučnou atrakcí kampaně ETM a DBA je tzv. simulátor nárazu. Dokáže věrně napodobit situaci, kdy dojde k čelnímu nárazu vozidla a cestující je vymrštěn dopředu ohromnou silou, kterou si často ani nedokážeme představit. Proto je důležité se ve vozidle poutat i při malých rychlostech.

Cyklistika a pěší chůze - základ pro zdravý a ekologicky šetrný způsob dopravy

Pod heslem „Jak zahnat auta do autu“ přichystali cyklojízdu pro všechny věkové kategorie v rámci kampaně Den bez aut ve Zdravém městě **Kopřivnice**. Jedinou povinností účastníků bylo mít cyklistickou přilbu, přítomní cyklisté byli navíc zařazeni do slosování o pěkné ceny. Cyklojízda a bruslení pro děti byly také hlavní náplní programu kampaně ve Zdravém městě **Adamov**. Ve Zdravém městě **Hodonín** proběhl v pondělí 17. září „Den vzorného cyklisty“ zaměřený na kontrolu vybavení jízdních kol a v sobotu 22. září pak byla připravena cyklojízda s oddílem Tulák do lokality Lužních lesů. Zdravé město **Ústí nad Labem** připravilo osvětový program na polabské cyklostezce, kde městští strážníci kontrolovali vybavení cyklistů a in-line bruslařů a zároveň studenti prováděli statistiku využívání cyklostezky. Ve Zdravém městě **Třebíč** uspořádala Tělovýchovná jednota Sokol Den cyklistiky, jehož součástí tvořily kromě bohatého doprovodného programu také závody na kolech, kolečkách, tříkolkách a šlapadlech. Středisko ekologické výchovy Sever zorganizovalo v rámci ETM pro obyvatele Zdravého města **Litoměřice** cyklovýlet „Českým středohořím na kole“. V Litoměřicích se však nejezdilo na kole jen na výlety, ale i do práce. Pro své výjezdní zasedání v ZŠ Ladova 20. září totiž použili místní zastupitelé kola. Zasedání bylo také jedním z impulsů pro zahájení diskuse o budoucnosti cyklostezek ve městě.



Premiérové zapojení do Evropského týdne mobility náležitě oslavili také lito-
měřičtí zastupitelé. Na cestu na zasedání zastupitelstva se tentokrát vydali
na kolech.

Veřejná prostranství ve Zdravých městech a obcích se mění v bezpečná místa

Zdravá města a obce přijímají trvalá opatření ke zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu a k podpoře alternativních forem dopravy. Dne 20. září proběhlo ve Zdravém městě **Přeštice** jednání zastupitelstva na téma udržitelné a bezpečné dopravy, které odsouhlasilo využití výsledků kampaně Evropský týden mobility při stanovení priorit pro zpracování rozpočtu na rok 2008 a rozpočtového výhledu do roku 2013. Během kampaně probíhaly v Přešticích akce zaměřené na jednotlivé skupiny obyvatel, mapující dopravně problematická místa a hledající zlepšení. Pomocí dotazníků byla například mezi obyvateli testována možnost zřízení pěší zóny v Rebcově ulici. Příklad trvalého opatření ve prospěch chodců a cyklistů představuje bezplatné parkování na náměstí s cílem uvolnění okolních ulic od stojících automobilů. Zdravé město **Kroměříž** zřizuje pro své obyvatele v letošním roce také další osvětlené přechody pro chodce, bezbariérové přechody a nový chodník pro pěší v Lopatecké ulici. Nové přechody pro chodce, kruhová křižovatka a retardéry byly v rámci opatření zlepšujících bezpečnost chodců realizovány také ve Zdravém městě **Bolatice**. U příležitosti Evropského tyd-

ne mobility byly ve Zdravé obci **Velký Beranov** umístěny stojany na kola u budovy obecního úřadu a u dětského hřiště. Přípravuje se také umístění retardérů na sídlišti v horní části obce.

Poprvé v historii Evropského týdne mobility oficiálně podpořil tuto kampaň také Zdravý kraj **Vysočina**. Spolupráce na regionální úrovni a společná propagace umožňuje zapojeným městům a obcím oslovit velké množství obyvatel, což je hlavním cílem ETM a DBA.



Ulice lidem v Hodoníně opravdu patří. I když plné aut, motorek a jiných dopravních prostředků, tentokrát dopravní zácpa ani nehoda nehrozily.

Databáze DOBRÁ PRAXE

Příklady dobré praxe z dalších oblastí naleznete
v Databázi DobráPraxe - <http://www.dobrapraxe.cz>.

Zajímavé informace o partnerech a finančních zdrojích k tématu
prevence úrazů a o dobré praxi Zdravých měst, obcí a regionů
z této oblasti naleznete rovněž v loňském vydání zářijového
Zpravodaje NSZM na adrese <http://www.nszm.cz/zprav>.

KONTAKTY

NSZM ČR, Šrobárova 48, 100 42 Praha 10

T: +420 602 500 639 | E: info@nszm.cz | W: www.nszm.cz

Petr Švec, národní koordinátor Projektu Zdravé město WHO v ČR

(použití ilustrační fotografie pocházejí z archívů NSZM ČR a Zdravých měst, obcí a regionů ČR)



ZDRAVÁ MĚŠTA, OBCE, REGIONY
ČESKÉ REPUBLIKY