



Společné evropské indikátory

Indikátory udržitelného rozvoje na místní úrovni jsou ukazatele, které pomáhají hodnotit rozvoj měst a kvalitu života jejich obyvatel. Zkušenosti se zaváděním indikátorů v České republice i zahraničí ukazují, že indikátory jsou využitelné jak pro management města, tak pro lepší informovanost občanů o místě, kde žijí a pracují; i pro srovnání měst navzájem. Sledování a vyhodnocování tzv. Společných evropských indikátorů (*European Common Indicators*) umožní městům připravit kvalitnější rozvojové projekty a zvýší šanci na získání finančních prostředků ze zdrojů Evropské unie.

Jednotná sada 10 indikátorů udržitelného rozvoje pro místní úroveň byla navržena Evropskou komisí. Tyto indikátory byly vybrány tak, aby odrážely hlavní oblasti udržitelného rozvoje měst a aby se vzájemně doplňovaly. V současné době je využívá víc než 150 evropských měst. V uplynulých dvou letech se do sledování těchto indikátorů zapojilo i osm měst a jeden mikroregion v České republice.

Přehled Společných evropských indikátorů

1	Spokojenost občanů s životem v obci <i>Všeobecná spokojenost občanů s různými rysy života v obci</i>
2	Místní příspěvek ke globální změně klimatu <i>Emise CO₂ (v dlouhodobějším výhledu, až se metodika zjednoduší, se tento indikátor zaměří na ekologickou stopu)</i>
3	Místní doprava a přeprava osob <i>Denní přepravní vzdálenosti a způsoby přepravy</i>
4	Dostupnost veřejné zeleně a místních služeb <i>Dosažitelnost nejbližší veřejné zelené plochy pro místních obyvatele a dosažitelnost základních služeb</i>
5	Kvalita vnějšího ovzduší <i>Počet dnů s dobrou a zdravotně nezávadnou kvalitou ovzduší</i>
6	Cestování dětí do a ze školy <i>Způsoby dopravy, které děti používají k cestování mezi domovem a školou</i>
7	Udržitelný management obce a místních podniků <i>Podíl státních i soukromých organizací, které přijaly a využívají environmentální a sociální způsoby řízení (EMS a EMAS)</i>
8	Hluková zátěž <i>Podíl obyvatel vystavených škodlivým hladinám hluku</i>
9	Udržitelné využívání půdy (land-use) <i>Udržitelný rozvoj, obnova a ochrana ploch a půdy v rámci obce/města</i>
10	Udržitelné výrobky <i>Podíl certifikovaných ekologicky šetrných výrobků a produktů ekologického zemědělství na celkové spotřebě</i>

Indikátor A1: Spokojenost občanů s životem v obci

Všeobecná spokojenost občanů s různými rysy života v obci

Indikátor A 1 odpovídá na následující otázky:

- Jak jsou občané spokojeni se svou obcí, jako místem, kde žijí a pracují?
- Jak jsou občané spokojeni s jednotlivými rysy fungování obce?
- Jak občané hodnotí různé rysy fungování obce, a který z těchto rysů vnímají jako nejdůležitější z hlediska kvality jejich života?

Indikátor se zjišťuje pomocí **dotazníkového šetření** reprezentativního vzorku obyvatel města. Výsledky ze tří pilotních měst ukazují, že nejspokojenější se svým městem jsou obyvatelé Chrudimi (rozhodně nebo spíše spokojeno celkem 91% obyvatel), velmi spokojeni jsou však i obyvatelé Hodonína (84%) a Vsetína (83%).

Indikátor A3: Místní doprava a přeprava osob

Denní přepravní vzdálenosti a způsoby přepravy

Indikátor A 3 odpovídá na následující otázky:

- Jaká je úroveň mobility cestujících na území města?
- Prodlužují se vzdálenosti, které cestující urazí?
- Jaké druhy dopravy cestující používají ke každodennímu cestování?

Indikátor se zjišťuje pomocí **dotazníkového šetření** reprezentativního vzorku obyvatel města. Výsledky ze tří pilotních měst poskytují velké množství dat o dopravě v rámci jejich územních celků i o dojíždění obyvatel za prací. Výsledky mj. ukazují, že z hlediska „měkkých“, udržitelných druhů dopravy si nejlépe stojí Hodonín, kde se každodenně dopravuje 26% obyvatel na kole a 40% pěšky. Naopak nejhůře dopadla Chrudim, kde 37% obyvatel jezdí autem a občané zde jsou také s dopravou (kvalitou a časem stráveným v dopravních prostředcích) nejméně spokojeni.



Dotazníkové šetření k indikátorům - Chrudim

Kontakt pro bližší informace k problematice indikátorů:

Viktor Třebický (odborný partner projektu)

Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.

www.ekopolitika.cz

224 828 557