

Příkladem zklidňování dopravy ve městě České Budějovice je projekt nazvaný pracovně „Centrální zóna“. Projektu bylo v září 2004 uděleno ocenění v soutěži „Zklidňování dopravy ve městech a obcích“.

Projekt byl zpracován v únoru 2002 místní projekční kanceláří Ateliér DS ing. Josef Maroušek.

Základní záměrem bylo omezit vjezd těžkých vozidel do vyznačeného území města **obr.1**, které je obalem historického jádra města. Novým dopravním značením muselo být ošetřeno celkem 20 křižovatek. Na všech vjezdech byla nově osazena dopravní značka B13 (zákaz vjezdu všech vozidel jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez = 6t) s dodatkovou tabulkou „NEPLATÍ PRO VOZIDLA SE SOUHLASEM MAGISTRÁTU MĚSTA ČB“. Text této dodatkové tabulky byl výsledkem dlouhých jednání s Policií ČR a Dopravním úřadem. Prakticky však muselo být za tímto účelem osazeno nebo upraveno více než 100 dopravních značek jako návěsti před křižovatkou, řadící pruhy atd.

Systém byl uveden do provozu k 1.10.2003.

Pro uskutečnění vjezdu vozidla, jehož okamžitá hmotnost přesahuje 6 t je nutno podat na Magistrátu města žádost **obr.2** a na jejím základě je vydáno povolení k vjezdu **obr.3**. Z hlediska místa se povolení udělují buď s konkrétní trasou (např. pro účely stěhování) nebo plošné (pro stavební firmy) Z hlediska času se povolení udělují jednorázové nebo maximálně do 31.12. příslušného kalendářního roku.

Celkem do 31.12.2004 bylo vydáno 1651 povolení k vjezdu, za rok 2005 k 31.8.2005 bylo vydáno 630 povolení k vjezdu.

Vydávání povolení bylo zpočátku zdarma, nyní je zpoplatněno částkou 100 Kč. Tato vyjadřuje náklady na vyhotovení povolení, které je na kvalitním papíru a opatřeno ochrannými prvky proti zneužití.

V průběhu času na základě požadavku hotelových a ubytovacích zařízení byl změněn text na dodatkové tabulce na znění :

VJEZD SE SOUHLASEM MAGISTRÁTU MĚSTA MIMO BUS

V roce 2002 před zavedením systému byl na všech vjezdech proveden kordonový dopravní průzkum, který byl v leotšním roce opakován. Z porovnání obou vyplývá v procentech, že realizací došlo k :

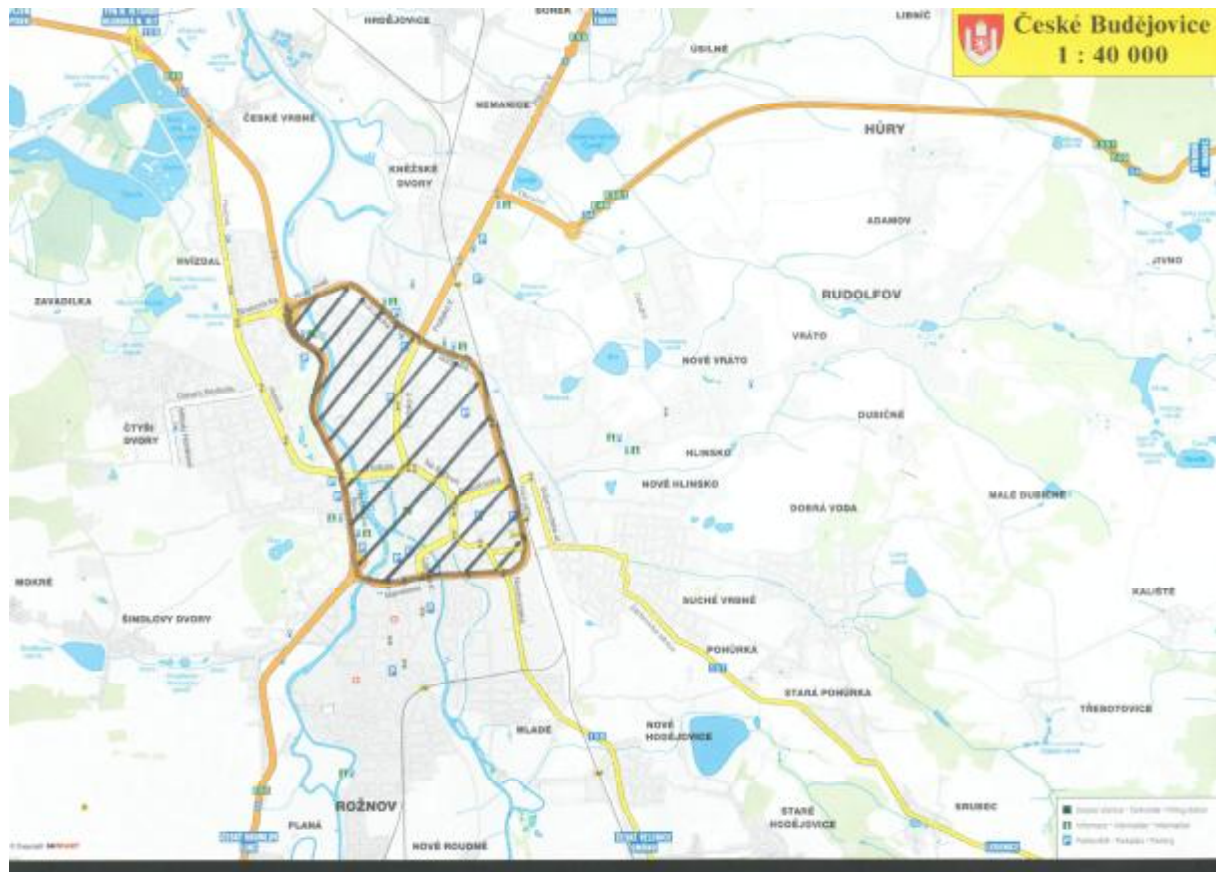
osobní automobily –	nárůst o 11 %
nákladní automobily do 10 t –	pokles o 5 %
nákladní automobily nad 10 t –	pokles o 22 %
návěsové soupravy -	pokles o 72 %

Dlouhodobým cílem celého projektu bylo to, aby centrální zóna byla chráněna od těžké dopravy. Hranice 6 t byla zvolena s ohledem na skladbu dosud ve městě používaných vozidel. Současně zavedení systému mělo být pobídkou pro dopravce k postupnému nahrazování stávajícího těžkého vozidlového parku vhodnějšími vozidly. Zavádění systému bylo zpočátku doprovázeno ostrými reakcemi ze strany zejména ubytovacích zařízení a velkých zaměstnavatelů, nicméně později například Budějovický Budvar a další již začaly zásobovat vhodnými vozidly.

Logickým postupným krokem, který by měl v budoucnu následovat tedy bude odstranění dodatkové tabulky a zavedení zákazu vjezdu pro těžká vozidla absolutně.

Bližší informace podají:

Luboš Lacina, Michal Šram, odbor územního plánování a architektury Magistrátu města České Budějovice.



Obr.1.



STATUTÁRNÍ MĚSTO ČESKÉ BUDĚJOVICE

SOUHLAS ČÍSLO:

6t

Udělený k vjezdu do zóny s dopravním omezením vjezdu všech automobilů s okamžitou hmotností nad 6t, mimo vozidel se souhlasem Magistrátu města České Budějovice

DOBA
PLATNOSTI: **OD** **DO**

PRO VOZIDLO
(TYP, SPZ):

CÍL (adresa/firma):

TRASA (ne-li vyplněno, platí v plném rozsahu):

PARKOVÁNÍ, Odstavení na vlastním pozemku:

Podpis, razítka

PODMÍNKY:

1. Souhlas platí jen pro účely, pro které byl vydán. Při jeho uplatňování nesmí být ohrožena plynulost a bezpečnost silničního provozu.
2. Ostatní dopravní značení platí uvnitř území, vymezeného ulicemi Nádražní, Stokonická, Levobřežní a Mánesova, v plném rozsahu dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
3. Při uplatňování souhlasu musí být tento umístěn na viditelném místě za předním sklem vozidla.
4. Na požádání musí být souhlas předložen k případné kontrole příslušníku Policie ČR nebo strážníku Městské policie v Českých Budějovicích.
5. Při dodržení ostatních podmínek smí řidič zastavit na dobu nezbytně nutnou k naložení a složení nákladu nebo k nastoupení a vystoupení přepravovaných osob.
6. Souhlas neplatí pro vjezd a stání na pěších zónách označených značkou IP 28a.
7. Souhlas nesmí být rozmnožován, doplňován, ani jinak upravován.*
8. Kopie souhlasu může být příslušnému dopravci doručena faxem nebo poštou. Při vjezdu do centrální zóny musí být doplněna registrační číslo vozidla.**
9. Použití souhlasu bude evidováno v Záznamníku a použití souhlasu (bude uloženo na recepci příslušného hotelu) pro účely kontroly. Originál záznamu je nedílnou součástí souhlasu, bez něhož je souhlas neplatný.**
10. Tento souhlas pozbývá platnosti v případě jeho nečinnosti.
11. Při nedodržení stanovených podmínek nebo zneužití souhlasu bude souhlas odebrán. Za ztracený, odebraný nebo úmyslně znehodnocený souhlas se náhradní neposkytuje.
12. Tento souhlas neomezuje ustanovení § 76 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

* nevztahuje se na hotelová a ubytovací zařízení

** vztahuje se pouze na hotelová a ubytovací zařízení

Obr.3.