



Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.

# Michaela Valentová

**Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.,**

**110 00 Praha 1, Hradební 3**

**[www.ekopolitika.cz](http://www.ekopolitika.cz)**

# Pražské matky





- § Projekt Phare - Ochrana životního prostředí po vstupu do EU II.: semináře a exkurze „Jak zklidnit dopravu v obcích“
- § Snížení rychlosti = zvýšení bezpečnosti
- § Zklidňování dopravy – vliv na ŽP (hluk, emise, zvýšení bezpečnosti, následně lepší využívání způsobů dopravy šetrných k ŽP)
- § Zlepšení „image“ místa, příjemná místa k životu



Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.

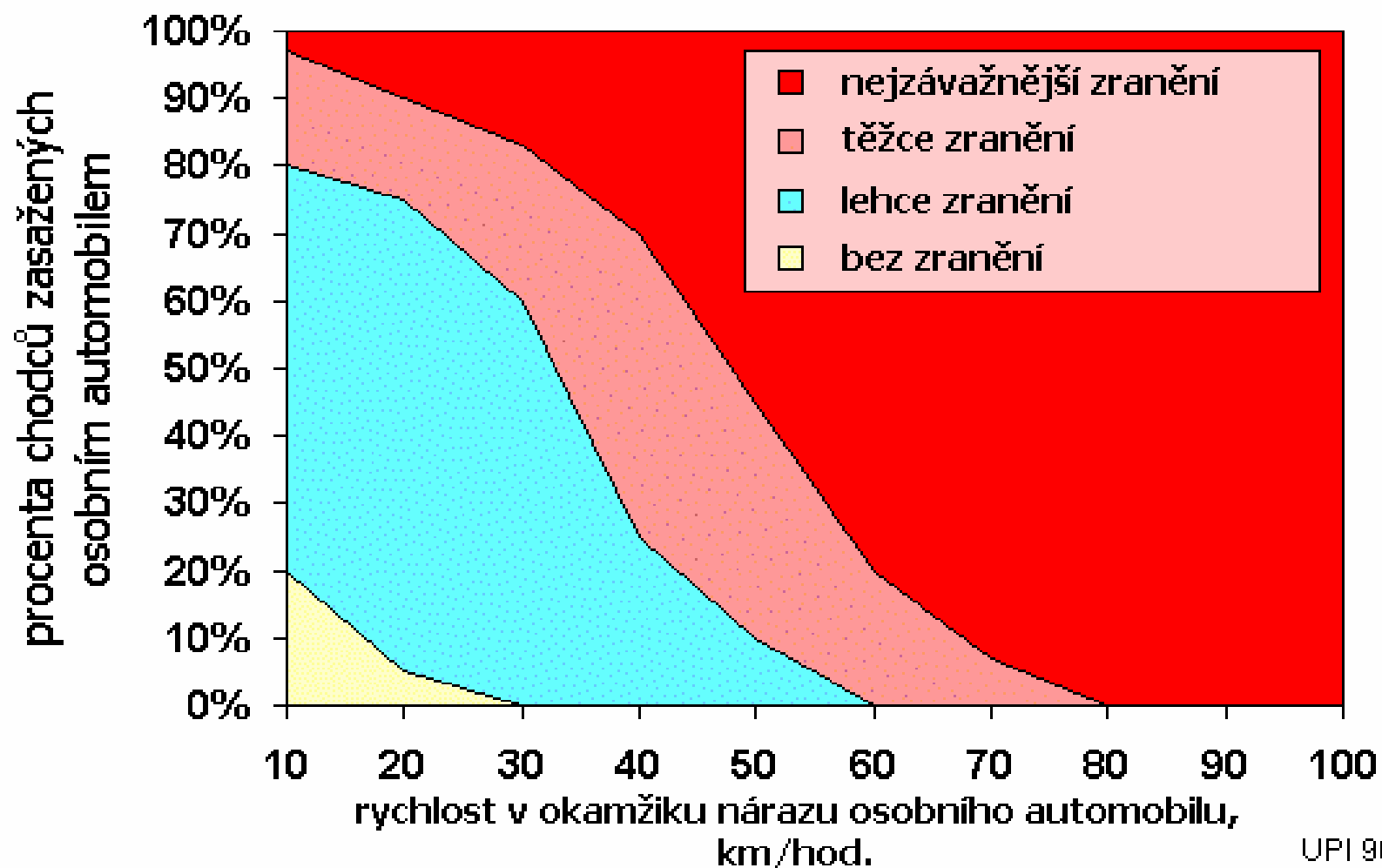
# Šance pro malá města

§ **Slow-cities**

§ **Flanierovací zóny**

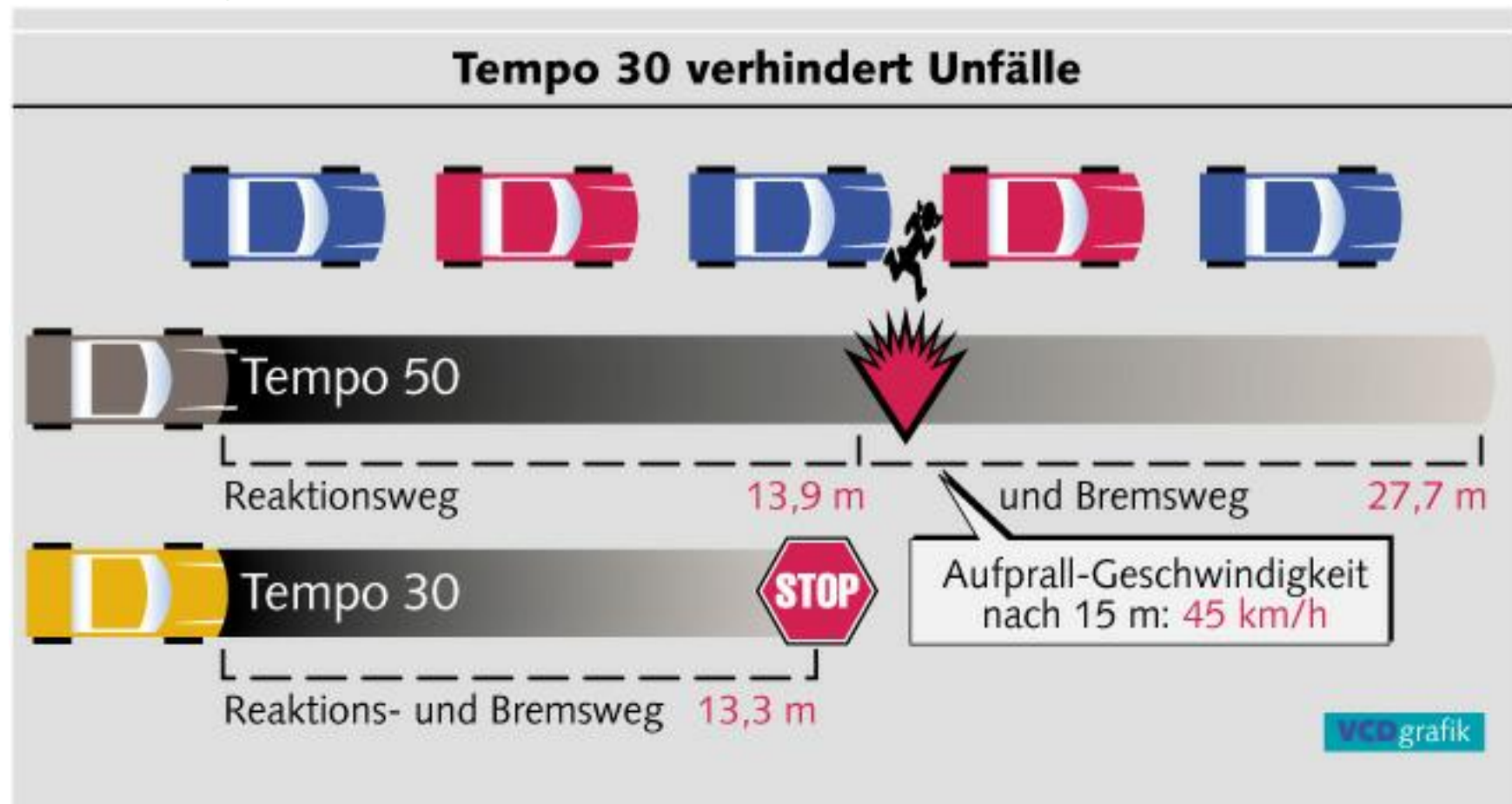
§ **Rozsah zón Tempo 30 v různých německých městech**

## Závažnost zranění a rychlost osobní automobily/chodci



# Snížení rychlosti

= větší bezpečnost, kratší brzdná dráha  
při rychlosti 30 km/hod zastaví řidič na 13 m

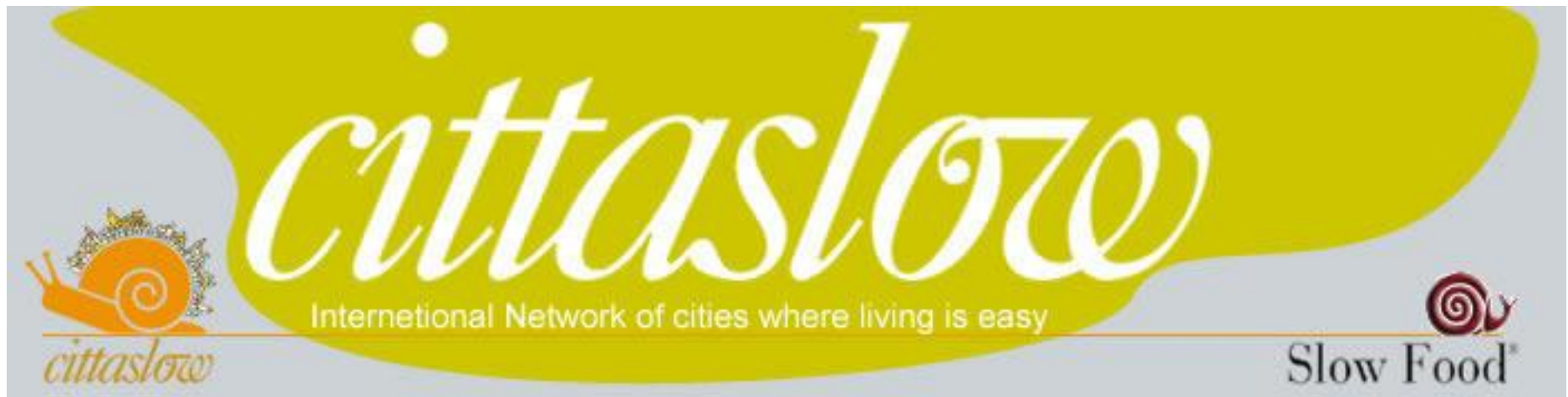




Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.

# Co jsou "slow cities"

## "cittaslow"- pomalá města?



Mezinárodní síť měst, v nichž  
je příjemné žít.



Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.

## Slow-cities hnutí je:

- ü Italské hnutí založené v roce 1999
- ü Pokračuje a rozvíjí myšlenku hnutí za slow-food, tedy opak fast-foodu
- ü Zapojit se mohou malá města, tedy města do 50.000 obyvatel
- ü Dnes už se zapojilo 100 měst z celého světa (GB, Norsko, Švédsko, Německo, Švýc.)







Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.

## Cíle Slow-Cities

- ✓ Zapojit celou obec do procesu postupného zlepšování životního prostředí
- ✓ Usilovat o trvale udržitelné životní prostředí v místě, podporovat rozmanitost
- ✓ Podporovat zdravý způsob života, zejména dětí a mladých lidí
- ✓ Podporovat místní podnikatele a jejich výrobky, místní kulturu a tradice



Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.

## Co Slow-Cities nejsou:

- Rozhodně to nejsou místa, kde se “zastavil čas”
- K prosazení cílů “Cittaslow” patří i změny a nové technologie
- Cíle jsou obsaženy v šesti skupinách a města se snaží zlepšit v každé kategorii



Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.

# Cílové oblasti Slow-Cities:

ü Infrastruktura

ü Struktura města

ü Místní výroby

ü Pohostinnost - přívětivé město

ü Podpora příjemného způsobu života

ü Životní prostředí



Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.

## Cíle v oblasti životního prostředí:

- ☺ Zlepšování kvality ovzduší a vody
- ☺ Snížení světelného smogu
- ☺ Šetření s energií
- ☺ Kompostování a recyklace
- ☺ Integrované dopravní strategie
- ☺ Ochrana míst “divoké přírody”

# Sokndal, Norsk





Ústav pro ekopolitiku, a.s.

# Cíle v oblasti infrastruktury

- ☺ Dobré bezplatné veřejné záchodky
- ☺ Dobře udržované zelené plochy a prostory pro hru
- ☺ Informační panely na dobře přístupných místech
- ☺ Pitná voda veřejně přístupná
- ☺ Přístup pro pěší, cyklisty a veřejnou dopravu

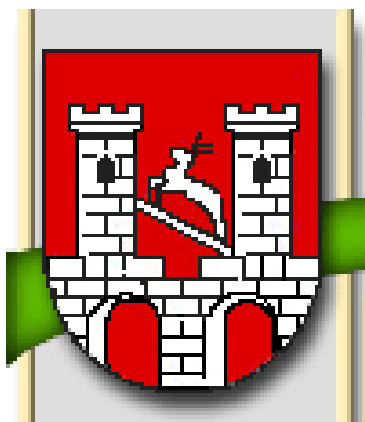


Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.

# Cíle ochrany městského prostředí

- ☺ Ochrana památek
- ☺ Dobré vybavení městským mobiliářem
- ☺ Květinová výzdoba
- ☺ Podpora architektury šetrné vůči ŽP
- ☺ Nakládání s odpady - čisté ulice
- ☺ Využívání veřejných prostranství pro trhy a kulturní akce
- ☺ Nabídka místního nezávislého maloobchodu





# Hersbruck, Německo







Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.

# Cíle pro místní výrobu

- ☺ Zvyšovat povědomí o zdravém stravování a dobré výživě
- ☺ Podpořit místní školy, nemocnice, magistrát atd. aby využívali místní produkty
- ☺ Podporovat výuku tradičních řemesel a zvyků
- ☺ Uchovat místní kulturu a historii

# Hersbruck, Německo





- časopis
- partneři vinic
- sýry
- součást kultury
- vychutnávat věci  
je možné jen  
pomalu



Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.

# Cíle pohostinnosti

- ☺ Jasné, srozumitelné značení
- ☺ Dobré parkovací možnosti
- ☺ Informační balíčky pro nové obyvatele
- ☺ Turistické cesty a procházkové okruhy
- ☺ Podpora iniciativ znevýhodněných skupin

# Ludlow, UK





Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.

# Podpora cílů “Slow-Cities”

- ☺ Podpora místních výrobců zahrnutím do katalogu
- ☺ Webová stránka “Slow-Cities”
- ☺ Radnice používá symbol “Slow-Cities”
- ☺ Podpora místních obyvatel a podniků na realizaci těchto politických cílů



Ústav pro ekologickou politiku, o.p.s.

# Slow-cities: výhody pro místo

- **Do rozvoje městě zapojuje celou obec**
- **Poskytuje příležitost sdílet problémy a podílet se na jejich řešení s ostatními členskými městy**
- **Otevírá možnosti dalšího financování prostřednictvím propojení s dalšími slow-cities**



Ústav pro ekologickou, o.p.s.

# Slow-cities: výhody pro místo

- **Zavazuje Radu města a její partnery k práci směřující k trvale udržitelné budoucnosti**
- **Umožňuje členským městům a jejich firmám používat značku slow-cities, která je mezinárodně uznávaným symbolem – značka kvality pro města, která si váží svých lidí a životního prostředí.**





Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.





Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.

# Zóny setkávání

- od 1.1. 2002 ve Švýcarsku platí značka „potkávací zóna“- „Begegnungszone“
- rychlost 20
- přednost zprava
- přednost chodců



- smíšená doprava
- ohleduplnost
- celá dopravní plocha pro chodce



# Zóny Tempo 30 v německých městech

stav duben 1999

Berlín	zóny Tempo 30 zřízeny plošně (cca 70 % všech ulic)
Bonn	zóny Tempo 30 zřízeny plošně (celkem 133 zón, pokrývají cca 70 % celkové uliční sítě)
Cottbus	zřízeny téměř plošně (chybí ještě cca 10 % obytných území)
Dortmund	zřízeny plošně
Dresden	dosud vybudováno 110 z plánovaných 280 zón Tempo 30
Duisburg	zřízeny plošně
Essen	zřízeny plošně
Frankfurt nad Mohanem	zřízeno 175 z celkově 220 plánovaných zón Tempo 30
Göttingen	zřízeny plošně
Halle nad /Saalou	zřízeno ca 60 z celkově 99 plánovaných zón Tempo 30
Hamburk	zřízeny plošně (720 zón Tempo 30, tj. kolem 1800 km z celkového rozsahu 3900 km hamburské uliční sítě)
Karlsruhe	zřízeny plošně
Kiel	zřízeny plošně (124 zón Tempo 30, tj. kolem 300 km z celkového rozsahu 560 km uliční sítě města Kielu)

# Zóny Tempo 30 v německých městech

stav duben 1999

Lipsko	zřízeno 116 ze 184 plánovaných zón Tempo 30
Lübeck	téměř plošně (zřízeno 90 z 94 plánovaných zón Tempo 30)
Mohuč	zřízeny v 60 % obytných oblastí
Mnichov	zřízeny plošně (celkem 322 zón Tempo 30)
Neubrandenb urg	zřízeny plošně (celkem 33 zón, které tvoří 45 % celkové uliční sítě)
Norimberk	zřízeny plošně
Oberhausen	zřízeny plošně
Řezno	zřízeny plošně
Rostock	zřízeny plošně
Solingen	zřízeny na 20 % obytných území
Stuttgart	zřízeny plošně (celkem 241 zón, vyhrazená uliční síť tvoří 35 % celkové uliční sítě)
Výmar	dosud bylo vybudováno 8 z 35 zón potřebných pro plošné zřízení
Wiesbaden	vybudováno 160 ze 180 plánovaných zón Tempo 30



Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.

**Děkuji Vám za pozornost.**

**[www.ekopolitika.cz](http://www.ekopolitika.cz)**

**[Michaela.Valentova@ecn.cz](mailto:Michaela.Valentova@ecn.cz)**

**Ústav pro ekopolitiku, o.p.s.,**

**110 00 Praha 1, Hradební 3**