



NADACE PARTNERSTVÍ



doprava pro 21. století

společný program

Nadace Partnerství a Nadace VIA



Ing. Petr Šmíd

Nadace Partnerství, program Doprava pro 21. století

Krátká 26, 100 00 Praha 10

Tel./fax: 274 816 727

e-mail: petr.smid@ecn.cz

<http://doprava21.ecn.cz>



<http://www.nadacepartnerstvi.cz>

3 základní témata:

Udržitelný rozvoj obcí a regionů

- Zelené stezky – Greenways
- Partnerství pro veřejná prostranství
- Energetické alternativy
- **Doprava pro 21.století**

Posilování občanské společnosti

- Školicí program
- Institucionální podpora neziskových organizací
- Cesta Mráčkového dráčka

Ochrana přírody

- Strom života
- Ochrana Přírody
- Soutěž Česká biopotravina roku



doprava pro 21. století
společný program
Nadace Partnerství a Nadace VIA

Co může program Doprava pro 21.století nabídnout městům a obcím ?

<http://doprava21.ecn.cz>

- soutěž Zklidňování dopravy ve městech a obcích ČR
- sběr informací a jejich šíření
- exkurse zaměřené na zajímavá dopravní řešení
- publikace, semináře
- podpora zapojování veřejnosti do rozhodování
- grantový program



doprava pro 21. století

společný program

Nadace Partnerství a Nadace VIA



Soutěž

„Zklidňování dopravy ve městech a obcích ČR“

<http://doprava21.ecn.cz/soutez.php>

Soutěžní kategorie:

- obce
- města, městské obvody a části

Soutěžní projekty: realizované během
uplynulých 5 let
(2000-2004)

4.ročník (2005):

- slavnostní předání cen 20.9.2004



doprava pro 21. století
společný program
Nadace Partnerství a Nadace VIA

<http://doprava21.ecn.cz/soutez.php>

Databáze soutěžních projektů:

<http://www.doprava21.ecn.cz/databaze.php>

Microsoft Internet Explorer
Soubor Úpravy Zobrazit Oblíbené Nástroje Nápověda
Zpět Hledat Oblíbené Média
Adresa <http://www.doprava21.ecn.cz/databaze.htm> Přejít Odkazy »
Webmaster: Zdeněk Zent

Zklidňování dopravy ve městech a obcích ČR

Oceněné projekty

2003

- Město Opava: Zklidnění dopravy v městské památkové zóně; udělena cena 100.000,-Kč
- Obec Těšetice: Rekonstrukce komunikace II/448; udělena cena 100.000,-Kč
- Město Vsetín: Průtah Vsetínem (soubor staveb na silnicích III/05735, III/05737, místní komunikace ul. Nádražní a Dolní náměstí); udělena cena 50.000,-Kč
- Obec Rybitví: Rekonstrukce místních komunikací; udělena cena 50.000,-Kč
- Město Chlumec nad Cidlinou: Řešení havarijní situace tranzitní dopravy v centru města; udělena cena časopisu Moderní obec

2002

- Město Luhačovice: Okružní křižovatka na náměstí 28. října; finanční cena 100.000,-Kč
- Město Plzeň: Úprava zastávky trolejbusů v ulici Na Dlouhých v Plzni - Doubravce; finanční cena 100.000,-Kč
- Obec Krmelín (okres Frýdek - Místek): Zklidnění silnice I/58 na průtahu obcí; finanční cena 50.000,-Kč
- Městský obvod Plzeň 3: Obytná zóna Plzeň - Nová Hospoda; finanční cena 50.000,-Kč
- Město Cheb: Okružní křižovatka u nádraží; cena časopisu Moderní obec

Ostatní hodnocené projekty

2003

- Město Louny: Stavební úpravy průtahu II/246, 1. a 2. etapa
- Město Rosice: Rekonstrukce Palackého náměstí
- Město Nový Jičín: Propojení ulice Palackého se silnicí I/57 a propojení ulic Tyršovy a Palackého
- Městský obvod Plzeň 2: Obytná zóna Bručná I - ulice U Českého Dvora
- Obec Břasy: Úprava komunikace II/233 ve Stupně
- Město Havířov: Park Orlí, obytná zóna v ulicích Konzumní a Orlí
- Město Příbor: Obytná zóna Nábřeží Rudarmějců
- Město Pardubice: Zklidněná zóna ulice U Moruší
- Město Třinec: Rekonstrukce podjezdu "Myší díra"

2002

- Městský obvod Plzeň 7: Zklidnění dopravy před školou v Tisovcově ulici

Internet

Město Napajedla: Průtah silnice III/49724 Masarykovým náměstím - 1.etapa

Původní stav

Jediný značený přechod. Přecházení chodců mimo přechod komplikováno neorganizovaným vyjížděním vozidel z parkoviště. Žádný stavební prvek, který by omezoval rychlost projíždějících vozidel. Parkoviště nebylo stavebně odděleno od jízdního pruhu komunikace, pohyb vozidel zde byl značně chaotický a se zvyšující se intenzitou dopravy nadále neudržitelný.



Realizované změny



Komunikace směrově rozdělena:

- zvýšený ostrůvek 2,5 m
- 2x jízdní pruh 3,25 m

Byly zřízeny dva značené přechody pro chodce, chráněné koncovými částmi ostrůvku.

Město Napajedla:

Průtah silnice III/49724 Masarykovým náměstím - 1.etapa

Přínos úprav

Zvýšení bezpečnosti chodců při přecházení. Jako problém se ukázala koexistence cyklistické a automobilové dopravy ve zúžených úsecích (někteří starší cyklisté se zbytečně snaží uhýbat autům, jedoucím za nimi).

Navazující opatření

2. etapa úprav (od 2005) : realizace stezky pro pěší a cyklisty, která umožní odklonit cyklistickou dopravu z kolizního úseku a současně umožní dopravní obsluhu přilehlé zástavby. Stezka je součástí cyklotrasy, spojující centrum Napajedel s obytnými zónami. Není trasou tranzitní, ta bude vedena podél řeky Moravy mimo dopravně exponované centrum města.



Základní bilance

celková délka úseku: 212 m
náklady na realizaci: 3,8 mln.Kč
rok realizace: 2004
financování:
rozpočet města (3,2 mln.Kč) + ŘSZK (0,6 mln.Kč)

Město Slatiňany: Rekonstrukce vozovky v Škrovádské ulici

Původní stav

Místní obslužná komunikace s intenzitou cca 500 vozů/den, vozovka šířky 6 - 7 m

- preference automobilové dopravy na úkor ostatních funkcí uličního prostoru
- nulová kapacita parkování, vozidla stála nahodile v jízdním pruhu
- široké přímé úseky, překračování povolené (50 km/h) a požadované (30 km/h) rychlosti
- nedostatečné rozhledové poměry v křižovatkách
- absence veřejné zeleně

Realizované změny

Vozovka zúžena na 3,50 - 5,25 m mezi obrubami. Zřízen víceúčelový pás s parkovacími stáními proloženými zelení. Dvoupruhové úseky komunikace jsou kombinovány s jednopruhovými. Pro každý dům je vybudováno jedno odstavné stání pro osobní automobily. Chodníky respektují stávající trasy, jsou pouze šířkově upraveny tak, aby zbyl prostor na veřejnou zeleň. Autobusová zastávka je upravena pro tělesně a zrakově postižené, na nástupní hranu je použit bezbariérový zastávkový obrubník.



Město Slatiňany: Rekonstrukce vozovky v Škrovádské ulici

Přínos úprav

- omezení nežádoucí průjezdní dopravy
- šířkové uspořádání (1 x 3,50 m nebo 2 x 2,25 m) podporuje rychlost 30 km/h
- kapacita parkování odpovídá praktickému provozu
- stojící vozidla netvoří překážku v provozu ani nezhoršují rozhledové poměry
- je zlepšena bezpečnost přecházení pěších
- snížení podílu zpevněných ploch ve prospěch veřejné zeleně

Základní bilance

náklady na realizaci: 9,7 mln.Kč

rok realizace: 2005

financování: rozpočet města + Pardubický kraj



Město Kadaň:

Dopravní zklidnění průtahu silnice 224/II v Kadani, 3.etapa

Původní stav

Šířkově předimenzovaná komunikace, překračování rychlostních limitů, množství dopravních nehod (i s tragickými následky).

Realizované změny

Komunikace směrově rozdělena:

- dělicí pás 3,2 m
- 2x jízdní pruh 3,25 m
- krajnice 0,85 m



Přínos úprav

- snížení rychlosti vlivem zúžení průjezd. profilu
- zabránění předjíždění vozidel dodržujících rychlostní omezení nedisciplinovanými řidiči
- pozitivní vliv na urbanistické a architektonické začlenění komunikace do uliční sítě města
- bezpečnost chodců a při budoucím dobudování cyklistické stezky také cyklistů
- všechny přínosy se zřetelněji projeví až po realizaci delších souvislých úseků úpravy podle koncepční studie dopravního zklidnění průtahu

Město Kadaň:

Dopravní zklidnění průtahu silnice 224/II v Kadani, 3.etapa



Navazující opatření

12 etap, předpokládaná realizace 8 let

Základní bilance

celková délka průtahu: 2,1km

délka realizované části: 114 m

předpokl. náklady na průtah: 20 mln.Kč

náklady na realizované části: 3,7 mln.Kč

rok realizace 3.etapy: 2005

financování: rozpočet města

Statutární město Opava: Zklidňování dopravy v Opavě (etapa 2004)

Realizované změny

1. Parkovací dům pro 224 vozidel = náhrada za zrušená stání na Dolním náměstí. Motivační podmínky (parkovné 5,-Kč/1hod.).

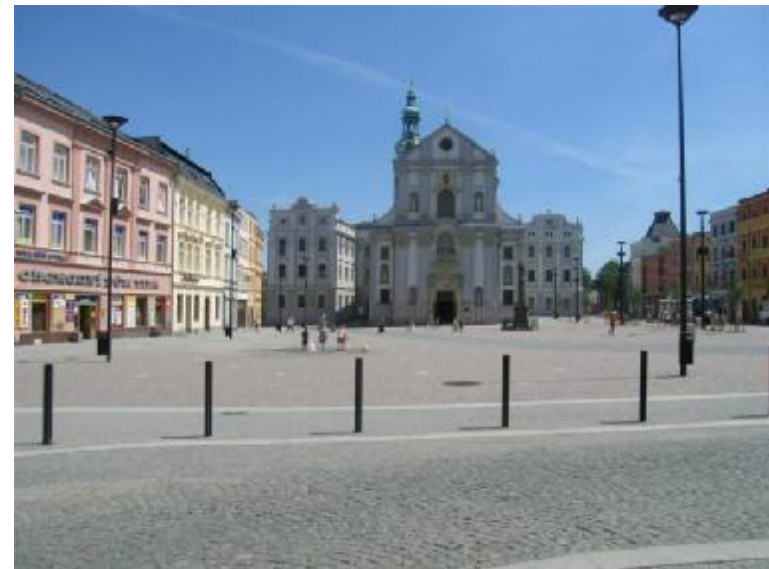
2. Ostrožná II původně vyhrazené parkoviště, nyní je tento prostor pouze pro pěší, příp. cyklisty.

3. Mnišská celková rekonstrukce jednosměrné komunikace.

4. Solná uslepením jednosměrné komunikace ve směru k Dolnímu náměstí došlo ke zklidnění jeho přilehlé části.

5. Dolní náměstí dopravní provoz zůstal zachován pouze na stávající komunikaci Mezi trhy/Sněmovní. Ostatní prostor je řešený jako pěší zóna

6. Ratibořská přeměna šířkového uspořádání ze čtyřpruhové směrově nerozdělené komunikace na dvoupruhovou. Vytvoření fyzických středních dělicích pásů se zvýšenou obrubou, úprava dopravního značení, doplnění pěších tras o místa pro přecházení a světelnou signalizaci.



Statutární město Opava: Zklidňování dopravy v Opavě (etapa 2004)

Navazující opatření

Bude pokračovat dopravní zklidnění frekventované Ratibořské ulice (I/46 s intenzitou 26 tis. vozidel / 24 hod.), Do konce roku 2005 bude komunikace rozdělena pásem zeleně. V roce 2006 bude plocha odstavných pruhů využita pro směrové vedení městské cyklotrasy.

Přínos úprav

- další rozšíření klidové zóny
- zlepšení ŽP (snížení emisí i hladiny hluku)
- použití kvalitních materiálů usnadňuje údržbu komunikací (...snížení prašnosti)
- zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů

Základní bilance

náklady na realizaci: 101 mln.Kč
období realizace: 2003-2004
financování: rozpočet města (cca 50%)
+Program rozvoje SZ Čech a MS regionu) (cca 50%)



The flyer provides detailed information about parking services. It includes sections for 'MÍSTNÍ ÚŘADNÍ A NAVĚTVĚVNÍ MĚSTA OPAVY', 'PARKOVACÍ LISTEK' (with an example for Horní náměstí), 'PARKOVACÍ DOM NA NÁM. OBYVOVITELŮ', 'PARKOVACÍ KARTA' (with an example for OPN 1234), and 'PARKOVACÍ KASENĚ'. It also lists contact information for Technické služby Opava, s.r.l., including phone and fax numbers.

Statutární město Karviná: Rekonstrukce mostu Sokolovských hrdinů včetně souvisejících úprav

Původní stav

Železobetonový most (1925) je kulturní technickou památkou. Most navazuje na lokalitu Lázně Darkov. Komunikace ul. Lázeňské byla intenzivně využívána pro osobní i nákladní dopravu k blízkému Dolu Darkov, což způsobovalo zvýšenou hlučnost a prašnost. Problematické bylo i vyhýbání se vozidel v zúženém prostoru na předmětném mostě (zvýšené nebezpečí dopravních nehod).



Realizované změny



Most byl celkově rekonstruován a vyzdvihnut nad úroveň stoleté vody. Zrekonstruovány byly také přístupové komunikace. Po uzavření pro automobilovou dopravu most slouží pouze jako přechod pro pěší a cyklisty. Pěší komunikace je řešena bezbariérově. Automobilová doprava je převedena na druhou stranu obchvatové komunikace.

Statutární město Karviná: Rekonstrukce mostu Sokolovských hrdinů včetně souvisejících úprav

Přínos úprav

- výrazné zklidnění dopravy v lokalitě
- obnova významné kulturní technické památky
- zlepšení kvality lázeňského prostředí
- zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů

Základní bilance

náklady na realizaci: 31,9 mln.Kč

období realizace: 2003-2004

financování:

rozpočet města (30,6 mln.Kč)

+ Ministerstvo kultury (1,3 mln.Kč)



Obec Vlkoš: Cyklostezka Vlkoš - Věžky

Původní stav

Spádovou obec Vlkoš s blízkou obcí Věžky spojovala jediná komunikace, a to krajská silnice II/436. V roce 1997 zde po střetu s motorovým vozidlem zahynul cyklista. Nejbližší spojnice obou obcí - úzká polní cesta - byla po většinu roku nejen nesjízdná, ale i neschůdná.

Realizované změny

Obce Vlkoš a Věžky byly propojeny cyklostezkou s asfaltovým povrchem o délce 880 m

Přínos úprav

- zajištění bezpečnosti pohybu cyklistů a chodců
- podpora šetrné dopravy do zaměstnání
- podpora šetrné dopravy za službami
- bezpečná cesta dětí do základní a mateřské školy
- zlepšení podmínek pro šetrnou turistiku



Obec Vlkoš: Cyklostezka Vlkoš - Věžky

Navazující opatření

Mikroregion Moštěnka má zpracovanou studii rozvoje cyklotras a cyklostezek.

Základní bilance

náklady na realizaci: 4,6 mln.Kč

období realizace: 2004-2005

financování: SFDI (55%) + Olomoucký kraj (0,8 mln.Kč=grant na výstavbu cyklostezek) + rozpočet obce



Obec Velká Polom:

Snížení dopravních rizik v obci Velká Polom

Původní stav

Obcí prochází silnice I/11, která je hlavní komunikační spojnici západní části Moravskoslezského kraje s centrální oblastí Ostravska. Jedná se o vysoce frekventovanou komunikaci funkční třídy B1. Její dopravní zátěž (údaje z r. 2000) se pohybuje kolem 11.000 vozidel za den. Došlo zde k několika nehodám se smrtelnými následky a těžkými zraněními.

Realizované změny

- vybudování středního dělicího ostrůvku na vjezdu do obce
- doplnění optických i akustických brzd před vjezdem do obce
- nasvětlení přechodů svítidly s bílým světlem
- ochranné zábradlí v některých částech obce
- rekonstrukce dopravního značení
- bezbariérové úpravy přechodů
- rekonstrukce autobusové zastávky
- vybudování nových přechodů pro chodce
- doplnění uličních svítidel - veřejného osvětlení
- doplnění travnatých ploch, mobiliáře apod.



Obec Velká Polom:

Snížení dopravních rizik v obci Velká Polom

Přínos úprav

Došlo k výraznému snížení dopravních rizik, zlepšení životního prostředí i estetické úrovně veřejného prostranství.

Navazující opatření

Rozvojový program obce je zaměřen na odstraňování bariér. Cílem je bezbariérové zpřístupnění všech nemovitostí v obci



Základní bilance

náklady na realizaci: 4,2 mln.Kč

rok realizace: 2004

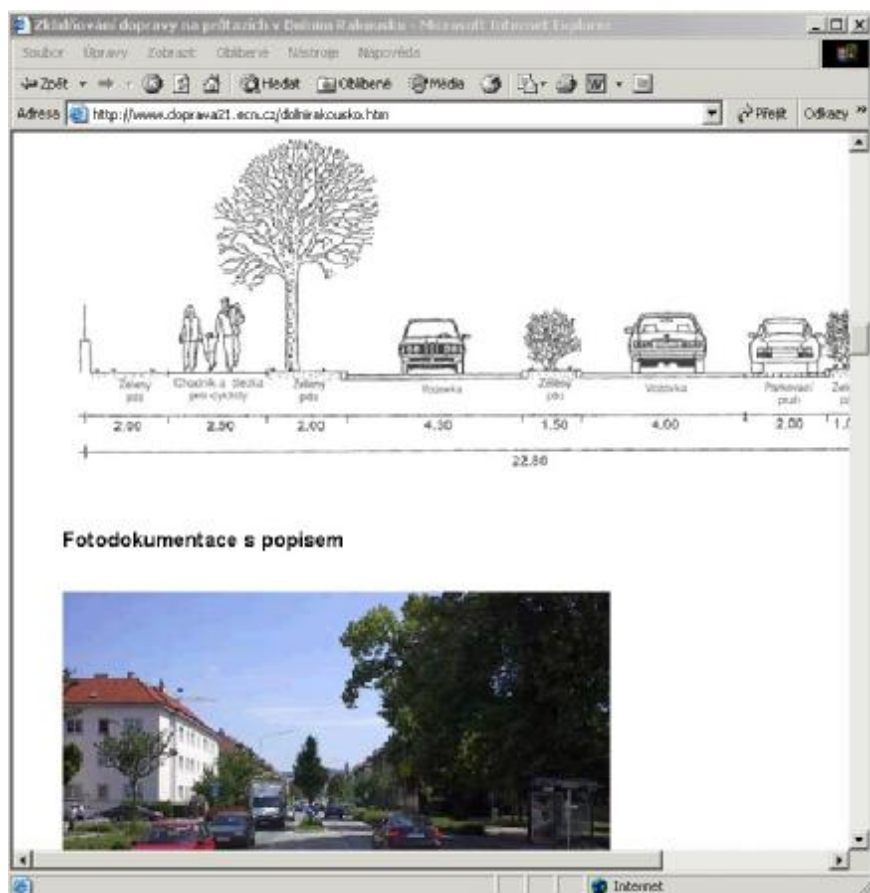
financování: rozpočet obce (2,3 mln.Kč) + dotace MS kraje (1 mln.Kč) + SFDI (0,9 mln.Kč)



Sběr informací a jejich šíření

<http://doprava21.ecn.cz>

Podrobnosti o dopravních řešeních :



doprava pro 21. století
společný program
Nadace Partnerství a Nadace VIA

- Zklidňování dopravy na průtazích v Dolním Rakousku
- Bogota: nejdříve lidé, potom auta
- Pražská hromadná doprava během povodní v roce 2002
- Zpoplatnění dopravní zácpy v Londýně
- Management parkování ve Vídni
- Cyklistická infrastruktura ve Vídni
- Integrované systémy veřejné osobní dopravy



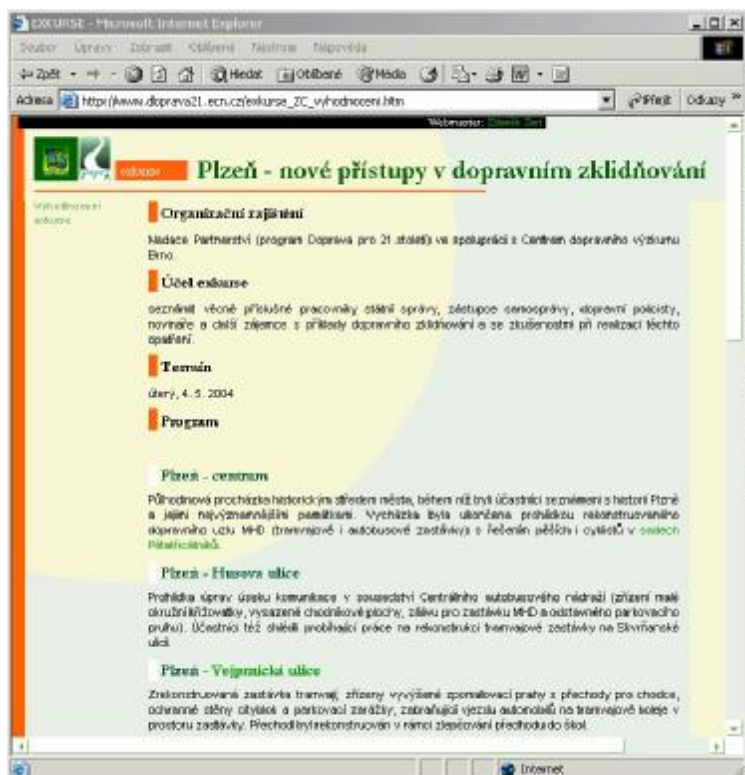
doprava pro 21. století
společný program
Nadace Partnerství a Nadace VIA

Exkurse

<http://www.doprava21.ecn.cz/exkurse-prehled.psp>

Již uskutečněné:

- Kodaň a Trollhättan (S)
- Vídeň – cyklostezky (2 termíny)
- Dolní Rakousy – zklidněné průtahy obcemi (3 termíny)
- střední a severní Morava – „první vlašťovky“ dopravního zklidňování
- zajímavá dopravní řešení v Pardubicích a okolí
- zajímavá dopravní řešení v Plzni a okolí
- Zklidňování dopravy v Libereckém kraji

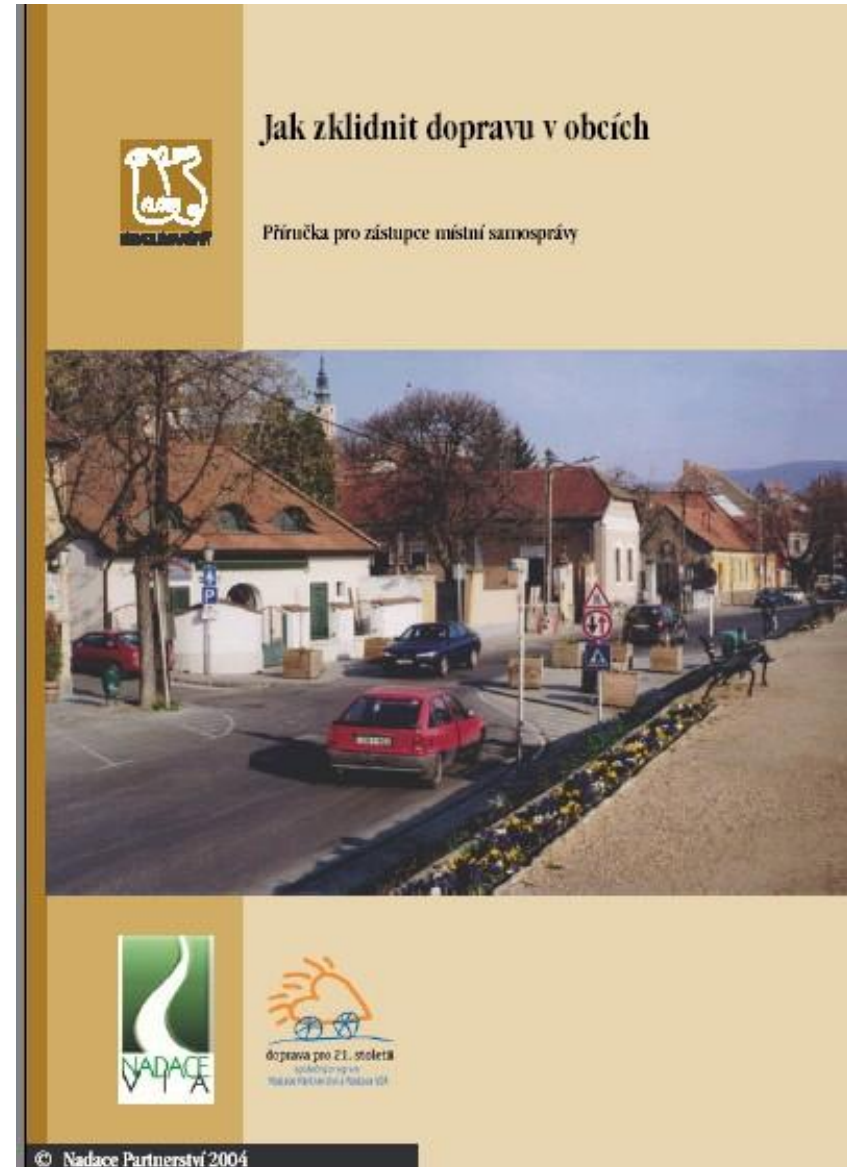


Publikační činnost



doprava pro 21. století
společný program
Nadace Partnerství a Nadace VIA

- příručka o zklidňování dopravy
- hlavní cílová skupina: zástupci samosprávy z menších obcí
- použití dopravně – zklidňovacích prvků
- orientační náklady
- nástin povolovací procedury
- vhodné metody zapojení veřejnosti





NADACE PARTNERSTVÍ



doprava pro 21. století

společný program

Nadace Partnerství a Nadace VIA



Nadace Partnerství, program Doprava pro 21.století

Krátká 26, 100 00 Praha 10

Tel./fax: 274 816 727

e-mail: petr.smid@ecn.cz

<http://doprava21.ecn.cz>